



Rote Linie: Planungsstand Straßenbahn derzeit: Straßenbahn geht mitten durch geplante Wohngebiet (laut, langsam, zerschneidet den Ortsteil)

Grüne Linie: Vorschlag Trassenführung Straßenbahn. Dadurch Möglichkeit eines verkehrsberuhigten neuen Wohngebietes. Durch die neue Trassenführung ergibt sich (1) schnellere Fahrzeit von Völs nach Innsbruck, (2) weniger Flächenbedarf für die Trasse; (3) keine laute Strassenbahn-Kurve mitten im neuen Wohngebiet; (4) Möglichkeit einer besseren Anbindung von Kranebitten (es ist davon auszugehen dass auch der südöstliche Teil von Kranebitten einmal verbaut werden wird) ; (5) das Lohbachufer wäre durch die parallel geführte Straßenbahn ein geschützter Raum; (6) das neue Wohngebiet ließe sich als ‚Superblock‘ gestalten, Innen verkehrsberuhigte Lebenszone, aussen der Verkehr.



